




Estudio de la mortalidad por siniestros de tránsito en Brasil, entre 2000 y 2014

Alicia Picapedra¹,  0000-0003-0166-1145
Ramon Alvarez-Vaz²,  0000-0002-2505-4238
Federico Hugo³  0000-0003-2222-7719



Resumen

Introducción: Los accidentes de tránsito representan un grave problema de salud pública a nivel mundial. Cada día, miles de personas sufren lesiones que les provocan incapacidades temporales, permanentes o pierden la vida, en el tránsito, tanto en carreteras como en zonas urbanas. Constituyen una importante fuente de gastos, impactando en los recursos financieros de los servicios de salud, al requerir el rescate de las víctimas, el tratamiento de las lesiones, que suelen ser graves, los prolongados períodos de hospitalización y las indemnizaciones relacionadas con la posible invalidez.

Objetivo: Analizar la mortalidad por accidentes de transporte, su asociación con el Sistema de Asistencia Móvil de Urgencia y las variables contextuales, en Brasil, entre 2000 y 2014.

Materiales y métodos: Estudio ecológico de series temporales con datos secundarios, obtenidos a partir del Sistema de Internaciones Hospitalarias y del Sistema de Información sobre Mortalidad, del Sistema Único de Salud.

Se analizaron las muertes de internados y muertes del capítulo XX de la CID-10, de las categorías que representan los accidentes de transporte terrestre (V01-V99). Se estudió la evolución de la comparación entre distribución de los móviles del SAMU, flota vehicular y población, en cada región, mediante la divergencia de Kullback-Leibler y el análisis de datos composicionales, mediante gráficos triangulares.

Resultados: En 2000, 2006, 2010 y 2014, el mayor número de muertes se debió a accidentes de peatones y vehículos ligeros. La tasa de mortalidad total por accidente de transporte se incrementó de 10,6 muertos por 100 mil habitantes en 2000 a 14,9 en 2006 y 17,1 en 2010, aunque declinó hasta 16,5 en 2014. La evolución de la distribución de los móviles del SAMU en cuatro macrorregiones, se asimiló más a la de la población que a la de vehículos, con excepción del Sur, donde se invirtió la situación. A nivel global existió un incremento más rápido de vehículos matriculados, que de móviles del SAMU.

Discusión-Conclusiones: La mortalidad por accidentes de transporte se incrementó en un 51%, y los vehículos en un 191%. No fue posible evaluar la efectividad del SAMU.

Palabras clave: Accidentes de tránsito, tendencias, mortalidad, distribuciones de probabilidad, datos composicionales.

¹Facultad de Odontología, Universidad de la República. Montevideo, Uruguay.

²Instituto de Estadística Facultad de Ciencias Económicas y de Administración, Universidad de la República, Uruguay

³Facultad de Odontología de la Universidad Federal de Rio Grande del Sur

Referencias

1. Alvarez Navas, R.; Bernal Rodríguez, Y.; Berrueta Chacón, D.; Acedo Suárez, M. Prevalencia del trauma maxilofacial por accidentes viales en pacientes atendidos por el servicio de emergencia pre hospitalaria del Cuerpo de Bomberos del Municipio Mara-Zulia Ciencia Odontológica, v.12, no. 1, p. 33 – 41, 2015.
2. Brasil. Ministério da Saúde. Portaria n 1864/MS/GM, de 29 de setembro de 2003. Institui o componente pré-hospitalar móvel da Política Nacional de Atenção às Urgências, por intermédio da implantação de Serviços de Atendimento Móvel de Urgência em municípios e regiões de todo o território brasileiro: SAMU- 192. Brasília, 2003 a.
3. Brasil. Ministério da Saúde. Manual Instrutivo da Rede de Atenção às Urgências e Emergências no Sistema Único de Saúde (SUS) Brasília, 2013.
4. Martins, E.T.; Boing, A.F.; Peres, M.A. Mortalidad por accidentes de motocicleta no Brasil: análise de tendência temporal, 1996-2009. Revista de Saúde Pública., v. 47, no. 5, p. 931-941, 2013.